

到K军用机场；万一向它开火攻击失败，计划在阿拉海东岸上空对其实施拦截。

清晨5时12分——在准确的预定时间内四架飞机对这个UFO进行了拦截。飞行员们从他们各自的机载雷达屏幕上清晰地发现目标。地面指挥发来一连串关于“敌我”双方情况的无线电回话，接着发出将目标迫降的命令。这时，四架战鹰占据制高点，分别从三面向那个不速之客围攻迫近。然而令人奇怪的是，那个不明飞行物对此未做出任何反应。

根据事后汇总的报告判断，该不明飞行物看上去酷似一个偌大无比的飞艇。它在阳光下发出乌亮的光泽，其实它的外壳并不反光，在该飞行物头部的左右两侧各有一个圆形舷窗。不过该UFO并未表现出任何敌意。

俄罗斯里海区空防指挥部立刻召开紧急会议并通过一项决议：歼击机务必占领制高点，每两架战机面对UFO的一面，朝飞行物水平飞行方向开火，以迫使它降低高度。5时14分，四架歼击机来了个随机应变。按照预定计划占领了制高点，而且每两架战机对准不明飞行物的一面——这时，四架战机距不明飞行物只有800米远。飞行员在这一距离内，已非常清楚地看到那个不明飞行物尾部明显的绿色标志。

对不明飞行物的拦截出人意料地结束了！当四架歼击机与不明飞行物的距离拉近到500米—600米时，所有歼击机上的武器装备和导航仪都神奇地瘫痪了。这时，不明飞行物做了几个曲线式机动飞行动作后，在两分钟内突然加速，最初加速时速度达到32000千米/小时，紧接着加速到54000千米/小时，最后达到68000千米/小时。处于拜科努尔、阿拉木图、比什盖克等地的所有跟踪雷达都“异口同声”地证实了这一点。



葬身林海

当不明飞行物升高到4500米高度时，它已进入阿拉木图上空。这时，歼击机停止追击。空军基地调度立刻向俄全国各空军部队发出警报：随时都有同一个巨大的UFO相撞的危险。万幸的是，一切都顺利过去了。5时27分，当不明飞行物飞至伊塞克湖区上空4400米高空时，突然从雷达屏幕上消失了。

然而，这绝非该事件的终结，发生在俄罗斯境内的“罗斯韦尔事件”的序曲刚刚奏响，该事件就发生在俄罗斯西部。1991年9月底，秘密传来消息：那个巨大的UFO在普尔热瓦利斯克市（现在的卡拉科尔）以东山区——萨伊坦马扎尔大森林中坠毁。

追踪考察

以埃米尔·巴秋林为领队的UFO跟踪科考站的一个科研考察队立刻奔赴发生悲剧的地区。该考察队在发生事故的山区进行了为期15天的考察，终因大雪封山、天气恶劣和山坡陡峭，考察队未能到达失事现场，于当年10月21日返回吉尔吉斯共和国的比什盖克。俄罗斯空军向UFO失事现场派出一架直升运输机，以便回收坠毁的UFO残骸。然而，这架直升运输机却原因不明地坠毁在山里，全体乘员遇难。

在哈萨克斯坦的UFO跟踪科考站开始紧张的准备工作中，以便对那艘外星飞船遇难的现场展开新的大规模考察。在已退役的UFO跟踪科考站站站长格·斯维奇阔夫上校的领导下，组成两支考察队：第一支考察队首先出发，两周后它将由第二支考察队接替。全体考察队员十分清楚，直接接触坠毁的UFO残骸会使自己卷入更加严重的危险之中，因此，两支考察队的组建完全在志愿的基础之上。

考察队员中的专家们各方面的知识丰富，他们受过良好的体力和心理训练，经受过各种复杂情况的考验并具有危急情况下的快速应变能力，同时他们还具有熟练的登山本领。此外，两支考察队还装备有各种先进仪器和摄像机。第一支考察队于1992年6月12日开进山区，在离预定现场西北约2.5千米处建起大本营，并开始向山顶挺进。

怪异现象

随着全体考察队员向坠毁UFO残骸的逐渐接近，他们愈加频繁地出现各种奇怪的不良反应。在考察队员距UFO残骸约1500米时，他们就已清楚地发现，那艘坠毁的外星飞船从中间一断两半。考察队员离那里越近，就越加产生某种担忧感和恐惧感，精神萎靡不振，周身瘫软无